

PART 1: GLOBAL SETTINGS

[Generelle Informationen](#)

1. By default, Project Cars is set to '75' Force Feedback. Set this to '100'
2. Set the 'Tire Force' to '100'. If this feels too heavy, lower it as you see fit
3. Set 'Relative Adjust Gain' to '1.10', 'Relative Adjust Bleed' to '0.10' and 'Relative Adjust Clamp' to '0.95'
4. Set 'Body Scale' and 'Body Longitudinal Scale' to 0.01
5. Set 'Scoop Knee' to '0.70' and 'Scoop Reduction' to '0.15'
6. Pick from one of the four sets of settings and apply to each car (descriptions on each page)
[Standart](#) [Fy+seitliche Stärke Mix](#) [66% seitliche Stärke](#) [Stöße & Bodenwellen Plus](#)
The PS4 version only moves in steps of 5 - just get as close as you can to the settings
7. RACE! Adjust any settings you're not happy with, to your own preferred options - these are a starting point!
8. If a certain car is too weak/strong, adjust 'Master Scale' and 'SopScale' - but always keep them at the same level as eachother!

Standart																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigene Werte
125cc Kart	32		30		15		70		90		30		0		10		0		500		32		120		70		10	
250cc Kart	32		30		15		70		90		30		0		10		0		500		32		120		70		10	
Alpine A450	34		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		34		0		80		0	
Ariel Atom 3	32		60		20		80		100		20		0		0		0		500		32		0		80		0	
Ariel Atom Mugen	26		60		20		80		130		0		0		0		0		500		26		0		80		0	
Ariel Atom V8	28		60		40		80		90		20		0		0		0		1000		28		0		80		0	
Aston Martin Rapide	30		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		30		0		80		0	
Aston Martin Vantage GT3	32		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
Aston Martin Vantage GT4	35		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		35		0		80		0	
Audi R18	35		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		35		0		80		0	
Audi R8 LMS Ultra	30		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		30		0		70		0	
Audi R8 V10	32		60		35		100		100		20		0		0		0		1500		32		0		100		0	
Bac Mono	32		60		40		90		100		20		0		0		0		1500		32		0		70		0	
BMW 1M	32		60		40		90		160		20		0		0		0		1000		32		0		90		0	
BMW 320	43		70		40		80		80		20		0		0		0		1500		43		0		80		0	
BMW M1	35		60		40		80		90		20		0		0		0		1500		35		0		80		0	
BMW M3 E30	40		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		40		0		80		0	
BMW M3 GT2	32		70		40		80		80		20		0		0		0		1500		30		0		80		0	
BMW M3 GT4	32		70		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
BMW Z4 GT3	32		70		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
Caper Stockcar	32		70		40		80		90		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
Caterham Classic	28		60		35		90		140		20		0		0		0		500		28		0		90		0	
Caterham R500	32		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		32		0		70		0	

Standart																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigene Werte
Caterham SP3000R	32		70		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
Ford Capri Group 5	37		70		40		80		80		20		0		0		0		1500		37		0		80		0	
Ford Escort Mk1	45		60		45		80		100		20		0		0		0		1500		45		0		80		0	
Ford Focus RS	30		50		20		100		180		20		0		0		0		0		30		0		100		0	
Ford GT40	25		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		25		0		80		0	
Ford Mustang Boss	40		70		40		80		80		20		0		0		0		1500		40		0		80		0	
Ford Mustang Cobra	32		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
Ford Sierra RS500A	37		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		37		0		80		0	
Formula A	26		60		70		90		25		20		0		0		0		1500		26		0		90		0	
Formula B	30		60		45		70		90		20		0		0		0		1500		30		0		70		0	
Formula C	40		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		40		0		70		0	
Formula Gulf	37		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		37		0		70		0	
Formula Rookie	25		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		25		0		80		0	
Ginetta G40	32		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
Ginetta G55 GT3	32		70		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
Ginetta G55 GT4	32		70		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
Gumpert Apollo	30		60		40		90		100		20		0		0		0		1500		30		0		90		0	
Lotus 49	25		40		60		80		30		30		0		0		0		1500		25		70		70		0	
Lotus 72D	27		60		120		70		60		20		0		0		0		1500		27		80		70		0	
Lotus 78	27		60		60		80		25		20		0		0		0		1500		27		60		80		0	
Lotus 98T	23		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		23		0		70		0	
Lykan Hypersport	30		60		40		100		90		20		0		0		0		1500		30		0		100		0	
Marek RP 219D LMP2	38		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		38		0		70		0	

Standart																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigene Werte
Marek RP 339H LMP	35		60		40		80		80		20		0		0		0		1000		35		0		80		0	
McLaren F1	27		60		40		80		90		20		0		0		0		1500		27		0		80		0	
McLaren MP4 12C	35		60		35		80		100		20		0		0		0		1000		35		0		80		0	
McLaren MP4 12C GT3	32		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
McLaren P1	30		60		40		80		90		20		0		0		0		1500		30		0		80		0	
Mercedes 300 SEL AMG	30		60		40		90		110		20		0		0		0		1000		30		0		90		0	
Mercedes A45 AMG	35		60		20		90		130		20		0		0		0		1000		35		0		90		0	
Mercedes C DTM	32		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
Mercedes Evo2 DTM	34		60		40		80		90		20		0		0		0		1500		34		0		80		0	
Mercedes Sauber C9	40		60		45		80		80		20		0		0		0		1500		40		0		80		0	
Mercedes SLS	35		60		35		90		90		20		0		0		0		1500		35		0		90		0	
Mercedes SLS GT3	35		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		35		0		80		0	
Mitsubishi Lancer Evo X	26		60		25		100		160		20		0		0		0		1000		26		0		100		0	
Oreca 03	37		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		37		0		80		0	
Pagani Huayra	30		60		40		90		100		20		0		0		0		1500		30		0		90		0	
Pagani Zonda Cinque	40		60		40		90		90		20		0		0		0		1500		40		0		90		0	
Pagani Zonda R	35		60		40		90		80		20		0		0		0		1500		35		0		90		0	
Palmer JPLM	30		60		50		80		60		20		0		0		0		1500		30		0		80		0	
Radical SR3	28		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		28		0		70		0	
Radical SR8	28		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		28		0		70		0	
Renault Clio	30		60		42		90		140		20		0		0		0		1000		30		0		90		0	
Renault Megane	30		50		20		100		180		20		0		0		0		0		30		0		100		0	
Ruf CTR3	35		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		35		0		80		0	

Standard																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigene Werte
Ruf CTR3 SMSR	40		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		40		0		80		0	
Ruf RGT8	32		60		40		100		100		20		0		0		0		1000		32		0		100		0	
Ruf RGT8 GT3	32		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		32		0		80		0	
RWD P20 LMP2	38		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		38		0		80		0	
RWD P30 LMP	37		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		37		0		80		0	

Fy + Seitliche Stärke Mix																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigene Werte
125cc Kart	32		30		15		70		90		30		0		10		0		500		32		120		70		10	
250cc Kart	32		30		15		70		90		30		0		10		0		500		32		120		70		10	
Alpine A450	34		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		34		70		80		0	
Ariel Atom 3	32		60		13		80		100		20		0		0		0		500		32		30		80		0	
Ariel Atom Mugen	25		60		13		80		130		20		0		0		0		500		25		30		80		0	
Ariel Atom V8	28		60		24		80		90		20		0		0		0		1000		28		60		80		0	
Aston Martin Rapide	30		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		30		70		80		0	
Aston Martin Vantage GT3	32		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
Aston Martin Vantage GT4	38		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		38		70		80		0	
Audi R18	35		60		27		90		80		20		0		0		0		1500		35		80		90		0	
Audi R8 LMS Ultra	30		60		27		70		80		0		0		0		0		1500		30		70		70		0	
Audi R8 V10	35		60		23		100		100		20		0		0		0		1500		35		60		100		0	
Bac Mono	32		60		27		90		100		20		0		0		0		1500		32		70		70		0	
BMW 1M	32		60		27		90		160		20		0		0		0		1000		32		70		90		0	
BMW 320	43		70		27		80		80		20		0		0		0		1500		43		70		80		0	
BMW M1	35		60		27		80		90		20		0		0		0		1500		35		70		80		0	
BMW M3 E30	40		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		40		70		80		0	
BMW M3 GT2	32		70		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
BMW M3 GT4	32		70		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
BMW Z4 GT3	32		70		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
Caper Stockcar	32		70		27		80		90		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
Caterham Classic	28		60		23		90		140		20		0		0		0		500		28		60		90		0	
Caterham R500	32		60		27		70		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	

Fy + Seitliche Stärke Mix																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigene Werte
Caterham SP3000R	32		70		30		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
Ford Capri Group 5	37		70		27		80		80		20		0		0		0		1500		37		70		80		0	
Ford Escort Mk1	45		60		40		80		100		20		0		0		0		1500		45		70		80		0	
Ford Focus RS	30		50		13		100		180		20		0		0		0		0		30		35		100		0	
Ford GT40	25		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		25		70		80		0	
Ford Mustang Boss	40		70		27		80		80		20		0		0		0		1500		40		70		80		0	
Ford Mustang Cobra	32		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
Ford Sierra RS500A	37		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		37		70		80		0	
Formula A	26		60		40		90		25		20		0		0		0		1500		26		90		90		0	
Formula B	30		60		30		70		90		20		0		0		0		1500		30		75		70		0	
Formula C	40		60		27		70		80		20		0		0		0		1500		40		70		70		0	
Formula Gulf	37		60		27		70		80		20		0		0		0		1500		37		70		70		0	
Formula Rookie	25		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		25		70		80		0	
Ginetta G40	32		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
Ginetta G55 GT3	32		70		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
Ginetta G55 GT4	32		70		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
Gumpert Apollo	30		60		27		90		100		20		0		0		0		1500		30		70		90		0	
Lotus 49	25		40		60		80		30		30		0		0		0		1500		25		70		70		0	
Lotus 72D	27		60		120		70		60		20		0		0		0		1500		27		80		70		0	
Lotus 78	27		60		60		80		25		20		0		0		0		1500		27		60		80		0	
Lotus 98T	23		60		27		70		80		20		0		0		0		1500		23		70		70		0	
Lykan Hypersport	30		60		27		100		90		20		0		0		0		1500		30		70		100		0	
Marek RP 219D LMP2	38		60		27		70		80		20		0		0		0		1500		38		70		70		0	

Fy + Seitliche Stärke Mix																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigene Werte
Marek RP 339H LMP	35		60		27		80		80		20		0		0		0		1000		35		70		80		0	
McLaren F1	27		60		27		80		90		20		0		0		0		1500		27		70		80		0	
McLaren MP4 12C	35		60		23		90		100		20		0		0		0		1000		35		60		90		0	
McLaren MP4 12C GT3	32		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
McLaren P1	30		60		27		80		90		20		0		0		0		1500		30		70		80		0	
Mercedes 300 SEL AMG	30		60		27		90		110		20		0		0		0		1000		30		70		90		0	
Mercedes A45 AMG	35		60		13		90		160		20		0		0		0		1000		35		30		90		0	
Mercedes C DTM	32		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		32		70		80		0	
Mercedes Evo2 DTM	34		60		27		80		90		20		0		0		0		1500		34		70		80		0	
Mercedes Sauber C9	40		60		30		80		80		20		0		0		0		1500		40		75		80		0	
Mercedes SLS	35		60		23		90		90		20		0		0		0		1500		35		60		90		0	
Mercedes SLS GT3	35		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		35		70		80		0	
Mitsubishi Lancer Evo X	26		60		16		100		160		20		0		0		0		1000		26		40		100		0	
Oreca 03	37		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		37		70		80		0	
Pagani Huayra	30		60		27		90		100		20		0		0		0		1500		30		70		90		0	
Pagani Zonda Cinque	40		60		27		90		90		20		0		0		0		1500		40		70		90		0	
Pagani Zonda R	35		60		27		90		80		20		0		0		0		1500		35		70		90		0	
Palmer JPLM	30		60		35		80		60		20		0		0		0		1500		30		80		80		0	
Radical SR3	28		60		27		70		80		20		0		0		0		1500		28		70		70		0	
Radical SR8	28		60		27		70		80		20		0		0		0		1500		28		70		70		0	
Renault Clio	30		60		28		90		140		20		0		0		0		1000		30		80		90		0	
Renault Megane	30		50		12		100		180		20		0		0		0		0		30		30		100		0	
Ruf CTR3	35		60		27		80		80		20		0		0		0		1500		35		70		80		0	

66% seitliche Stärke																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigen Werte
125cc Kart	33		30		14		100		100		30		0		0		0		1000		33		150		100		10	
250cc Kart	33		30		13		100		90		30		0		0		0		1000		33		130		100		10	
Alpine A450	38		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		38		130		80		0	
Ariel Atom 3	35		60		6		80		100		20		0		0		0		500		35		70		80		0	
Ariel Atom Mugen	28		60		6		80		130		0		0		0		0		500		28		70		80		0	
Ariel Atom V8	31		60		13		80		90		20		0		0		0		1000		31		130		80		0	
Aston Martin Rapide	34		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		34		130		80		0	
Aston Martin Vantage GT3	36		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
Aston Martin Vantage GT4	39		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		39		130		80		0	
Audi R18	39		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		39		130		80		0	
Audi R8 LMS Ultra	33		60		13		70		80		20		0		0		0		1500		33		130		70		0	
Audi R8 V10	36		60		12		100		100		20		0		0		0		1500		36		120		100		0	
Bac Mono	36		60		13		90		100		20		0		0		0		1500		36		130		70		0	
BMW 1M	36		60		13		90		160		20		0		0		0		1000		36		130		90		0	
BMW 320	48		70		13		80		80		20		0		0		0		1500		48		130		80		0	
BMW M1	39		60		13		80		90		20		0		0		0		1500		39		130		80		0	
BMW M3 E30	44		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		44		130		80		0	
BMW M3 GT2	36		70		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
BMW M3 GT4	36		70		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
BMW Z4 GT3	36		70		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
Caper Stockcar	36		70		13		80		90		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
Caterham Classic	31		60		12		90		140		20		0		0		0		500		31		120		90		0	
Caterham R500	36		60		13		70		80		20		0		0		0		1500		36		130		70		0	

66% seitliche Stärke																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigen Werte
Caterham SP3000R	36		70		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
Ford Capri Group 5	41		70		13		80		80		20		0		0		0		1500		41		130		80		0	
Ford Escort Mk1	49		60		14		80		100		20		0		0		0		1500		49		150		80		0	
Ford Focus RS	33		50		7		100		180		20		0		0		0		0		33		70		100		0	
Ford GT40	27		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		27		130		80		0	
Ford Mustang Boss	44		70		13		80		80		20		0		0		0		1500		44		130		80		0	
Ford Mustang Cobra	36		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
Ford Sierra RS500A	41		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		41		130		80		0	
Formula A	28		60		30		90		25		20		0		0		0		1500		28		150		90		0	
Formula B	34		60		14		70		90		20		0		0		0		1500		34		150		70		0	
Formula C	44		60		13		70		80		20		0		0		0		1500		44		130		70		0	
Formula Gulf	41		60		13		70		80		20		0		0		0		1500		41		130		70		0	
Formula Rookie	28		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		28		130		80		0	
Ginetta G40	36		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
Ginetta G55 GT3	36		70		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
Ginetta G55 GT4	36		70		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
Gumpert Apollo	33		60		13		90		100		20		0		0		0		1500		33		130		90		0	
Lotus 49	25		40		60		80		30		30		0		0		0		1500		25		70		70		0	
Lotus 72D	27		60		120		70		60		20		0		0		0		1500		27		80		70		0	
Lotus 78	27		60		60		80		25		20		0		0		0		1500		27		60		80		0	
Lotus 98T	23		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		23		0		70		0	
Lykan Hypersport	33		60		13		100		90		20		0		0		0		1500		33		130		100		0	
Marek RP 219D LMP2	38		60		40		70		80		20		0		0		0		1500		38		0		70		0	

66% seitliche Stärke																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigen Werte
Marek RP 339H LMP	35		60		40		80		80		20		0		0		0		1000		35		0		80		0	
McLaren F1	30		60		13		80		90		20		0		0		0		1500		30		130		80		0	
McLaren MP4 12C	39		60		12		80		100		20		0		0		0		1000		39		120		80		0	
McLaren MP4 12C GT3	36		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
McLaren P1	33		60		13		80		90		20		0		0		0		1500		33		130		80		0	
Mercedes 300 SEL AMG	33		60		13		90		110		20		0		0		0		1000		33		130		90		0	
Mercedes A45 AMG	38		60		7		90		130		20		0		0		0		1000		38		70		90		0	
Mercedes C DTM	36		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
Mercedes Evo2 DTM	38		60		13		80		90		20		0		0		0		1500		38		130		80		0	
Mercedes Sauber C9	44		60		14		80		80		20		0		0		0		1500		44		140		80		0	
Mercedes SLS	39		60		12		90		90		20		0		0		0		1500		39		120		90		0	
Mercedes SLS GT3	39		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		39		130		80		0	
Mitsubishi Lancer Evo X	29		60		8		100		160		20		0		0		0		1000		29		80		100		0	
Oreca 03	41		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		41		130		80		0	
Pagani Huayra	33		60		13		90		100		20		0		0		0		1500		33		130		90		0	
Pagani Zonda Cinque	44		60		13		90		90		20		0		0		0		1500		44		130		90		0	
Pagani Zonda R	39		60		13		90		80		20		0		0		0		1500		39		130		90		0	
Palmer JPLM	33		16		50		80		60		20		0		0		0		1500		33		160		80		0	
Radical SR3	31		60		13		70		80		20		0		0		0		1500		31		130		70		0	
Radical SR8	31		60		13		70		80		20		0		0		0		1500		31		130		70		0	
Renault Clio	33		60		13		90		140		20		0		0		0		1000		33		130		90		0	
Renault Megane	33		50		7		100		180		20		0		0		0		0		33		70		100		0	
Ruf CTR3	39		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		39		130		80		0	

66% seitliche Stärke																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigene Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigene Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigene Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigene Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigene Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigene Werte	Lenkerwinkel	eigene Werte	Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigene Werte	Differenz FFB-Effekt	eigene Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigen Werte
Ruf CTR3 SMSR	44		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		44		130		80		0	
Ruf RGT8	36		60		13		100		100		20		0		0		0		1000		36		130		100		0	
Ruf RGT8 GT3	36		60		13		80		80		20		0		0		0		1500		36		130		80		0	
RWD P20 LMP2	38		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		38		0		80		0	
RWD P30 LMP	37		60		40		80		80		20		0		0		0		1500		37		0		80		0	

Stöße & Bodenwellen Plus																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigen Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigen Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigen Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigen Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigen Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigen Werte	Lenkerwinkel	eigen Werte	Stärke FFB-Effekt	eigen Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigen Werte	Differenz FFB-Effekt	eigen Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigen Werte
125cc Kart	32		30		15		140		90		30		0		10		0		500		32		120		140		10	
250cc Kart	32		30		15		140		90		30		0		10		0		500		32		120		140		10	
Alpine A450	34		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		34		70		140		0	
Ariel Atom 3	32		60		13		140		100		20		0		0		0		500		32		30		140		0	
Ariel Atom Mugen	25		60		13		140		130		20		0		0		0		500		25		30		140		0	
Ariel Atom V8	28		60		24		140		90		20		0		0		0		1000		28		60		140		0	
Aston Martin Rapide	30		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		30		70		140		0	
Aston Martin Vantage GT3	32		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
Aston Martin Vantage GT4	38		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		38		70		140		0	
Audi R18	35		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		35		80		140		0	
Audi R8 LMS Ultra	30		60		27		140		80		0		0		0		0		1500		30		70		140		0	
Audi R8 V10	35		60		23		140		100		20		0		0		0		1500		35		60		140		0	
Bac Mono	32		60		27		140		100		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
BMW 1M	32		60		27		140		160		20		0		0		0		1000		32		70		140		0	
BMW 320	43		70		27		140		80		20		0		0		0		1500		43		70		140		0	
BMW M1	35		60		27		140		90		20		0		0		0		1500		35		70		140		0	
BMW M3 E30	40		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		40		70		140		0	
BMW M3 GT2	32		70		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
BMW M3 GT4	32		70		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
BMW Z4 GT3	32		70		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
Caper Stockcar	32		70		27		140		90		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
Caterham Classic	28		60		23		140		140		20		0		0		0		500		28		60		140		0	
Caterham R500	32		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	

Stöße & Bodenwellen Plus																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigen Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigen Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigen Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigen Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigen Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigen Werte	Lenkerwinkel	eigen Werte	Stärke FFB-Effekt	eigen Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigen Werte	Differenz FFB-Effekt	eigen Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigen Werte
Caterham SP3000R	32		70		30		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
Ford Capri Group 5	37		70		27		140		80		20		0		0		0		1500		37		70		140		0	
Ford Escort Mk1	45		60		40		140		100		20		0		0		0		1500		45		70		140		0	
Ford Focus RS	30		50		13		140		180		20		0		0		0		0		30		35		140		0	
Ford GT40	25		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		25		70		140		0	
Ford Mustang Boss	40		70		27		140		80		20		0		0		0		1500		40		70		140		0	
Ford Mustang Cobra	32		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
Ford Sierra RS500A	37		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		37		70		140		0	
Formula A	26		60		40		140		25		20		0		0		0		1500		26		90		140		0	
Formula B	30		60		30		140		90		20		0		0		0		1500		30		75		140		0	
Formula C	40		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		40		70		140		0	
Formula Gulf	37		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		37		70		140		0	
Formula Rookie	25		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		25		70		140		0	
Ginetta G40	32		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
Ginetta G55 GT3	32		70		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
Ginetta G55 GT4	32		70		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
Gumpert Apollo	30		60		27		140		100		20		0		0		0		1500		30		70		140		0	
Lotus 49	25		40		60		140		30		30		0		0		0		1500		25		70		140		0	
Lotus 72D	27		60		120		140		60		20		0		0		0		1500		27		80		140		0	
Lotus 78	27		60		60		140		25		20		0		0		0		1500		27		60		140		0	
Lotus 98T	23		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		23		70		140		0	
Lykan Hypersport	30		60		27		140		90		20		0		0		0		1500		30		70		140		0	
Marek RP 219D LMP2	38		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		38		70		140		0	

Stöße & Bodenwellen Plus																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigen Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigen Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigen Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigen Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigen Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigen Werte	Lenkerwinkel	eigen Werte	Stärke FFB-Effekt	eigen Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigen Werte	Differenz FFB-Effekt	eigen Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigen Werte
Marek RP 339H LMP	35		60		27		140		80		20		0		0		0		1000		35		70		140		0	
McLaren F1	27		60		27		140		90		20		0		0		0		1500		27		70		140		0	
McLaren MP4 12C	35		60		23		140		100		20		0		0		0		1000		35		60		140		0	
McLaren MP4 12C GT3	32		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
McLaren P1	30		60		27		140		90		20		0		0		0		1500		30		70		140		0	
Mercedes 300 SEL AMG	30		60		27		140		110		20		0		0		0		1000		30		70		140		0	
Mercedes A45 AMG	35		60		13		140		160		20		0		0		0		1000		35		30		140		0	
Mercedes C DTM	32		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
Mercedes Evo2 DTM	34		60		27		140		90		20		0		0		0		1500		34		70		140		0	
Mercedes Sauber C9	40		60		30		140		80		20		0		0		0		1500		40		75		140		0	
Mercedes SLS	35		60		23		140		90		20		0		0		0		1500		35		60		140		0	
Mercedes SLS GT3	35		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		35		70		140		0	
Mitsubishi Lancer Evo X	26		60		16		140		160		20		0		0		0		1000		26		40		140		0	
Oreca 03	37		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		37		70		140		0	
Pagani Huayra	30		60		27		140		100		20		0		0		0		1500		30		70		140		0	
Pagani Zonda Cinque	40		60		27		140		90		20		0		0		0		1500		40		70		140		0	
Pagani Zonda R	35		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		35		70		140		0	
Palmer JPLM	30		60		35		140		60		20		0		0		0		1500		30		80		140		0	
Radical SR3	28		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		28		70		140		0	
Radical SR8	28		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		28		70		140		0	
Renault Clio	30		60		28		140		140		20		0		0		0		1000		30		80		140		0	
Renault Megane	30		50		12		140		180		20		0		0		0		0		30		30		140		0	
Ruf CTR3	35		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		35		70		140		0	

Stöße & Bodenwellen Plus																												
Fahrzeug	Hauptstärke	eigen Werte	Stärke Reifenkraft X-Achse	eigen Werte	Stärke Reifenkraft Y-Achse	eigen Werte	Stärke Reifenkraft Z-Achse	eigen Werte	Stärke Drehmoment Z-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte X-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte Y-Achse	eigen Werte	Dämpfung Reifenkräfte Z-Achse	eigen Werte	Dämpfung Drehmoment Z-Achse	eigen Werte	Lenkerwinkel	eigen Werte	Stärke FFB-Effekt	eigen Werte	Seitliche Stärke FFB-Effekt	eigen Werte	Differenz FFB-Effekt	eigen Werte	Dämpfung FFB-Effekt	eigen Werte
Ruf CTR3 SMSR	40		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		40		70		140		0	
Ruf RGT8	32		60		27		140		100		20		0		0		0		1000		32		60		140		0	
Ruf RGT8 GT3	32		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		32		70		140		0	
RWD P20 LMP2	38		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		38		70		140		0	
RWD P30 LMP	37		60		27		140		80		20		0		0		0		1500		37		70		140		0	